



## **COMUNICATO STAMPA**

### **RIFIUTI LINEA B1**

In merito alle recenti notizie di stampa relative allo smaltimento illegale di rifiuti provenienti anche dai cantieri per la costruzione della Linea B1 della Metropolitana di Roma, Roma Metropolitane comunica quanto segue.

In considerazione dell'estrema rilevanza che l'Amministrazione Comunale ha sempre ritenuto di attribuire alla materia, il Capitolato Speciale dei lavori di realizzazione della Linea B1 prevede che l'appaltatore svolga tutte le attività che coinvolgono aspetti di rilevanza ambientale nella piena osservanza di tutte le norme e i regolamenti in materia.

Sono quindi strettamente controllate nel pieno rispetto della normativa vigente tutte le attività dell'Appaltatore relativamente agli aspetti di rilascio nell'atmosfera delle polveri, del livello di disturbo ambientale causato dalle fonti sonore, dello smaltimento dei materiali e delle acque provenienti dalle lavorazioni e/o dagli scavi.

Con riferimento allo smaltimento dei materiali provenienti dai cantieri, la Direzione Lavori di Roma Metropolitane ha sempre costantemente verificato, secondo un dettagliato programma di ispezioni, la completezza di tutte le operazioni previste dalla legge effettuando ripetuti e sistematici accertamenti sull'attuazione da parte dell'appaltatore delle procedure di gestione ambientale, non rilevando in nessun caso carenze rispetto allo smaltimento dei materiali.

Tutta la documentazione è agli atti di Roma Metropolitane.

In particolare l'Appaltatore, per il tramite di laboratori qualificati, ha costantemente dato evidenza alla Direzione dei Lavori dei risultati delle analisi dei campioni dei materiali prelevati in uscita dai cantieri per la classificazione degli stessi secondo i codici di norma.

Nel periodo Giugno/Agosto 2007 le classificazioni dei materiali provenienti dalle singole lavorazioni sono state oggetto di specifiche ispezioni, condotte nei confronti dell'Appaltatore, da parte del Comando Carabinieri Tutela Ambiente e dell'ARPA Lazio. Degli esiti di tali ispezioni l'Appaltatore ha dato evidenza a Roma Metropolitane con specifiche note alle quali sono stati allegati i verbali contenenti l'indicazione dei singoli codici con i quali venivano e vengono smaltiti i materiali forniti dall'Appaltatore stesso alle suddette Autorità.

Roma Metropolitane, attraverso l'Ufficio del Responsabile del Procedimento e l'Ufficio di Direzione dei Lavori ha sempre vigilato e verificato quindi che tutta la documentazione normativamente prevista fosse regolarmente redatta e che essa accompagnasse ogni automezzo che usciva ed esce oggi dai cantieri in attività.

Roma Metropolitane si ritiene pertanto parte lesa dai fatti evidenziati dagli organi di stampa e si costituirà come tale in giudizio nell'eventuale procedimento che dovesse scaturire dall'attività di indagine.

Roma, 6 aprile 2009